

ONTVANGEN 20 MAART 2019

19 maart 2019

Herinrichting Wijerstraat/Beringersteenweg (N72): afronding nutswerken & start hoofdwerken in april

Beste bewoner

De nutsmaatschappijen finaliseren tegen eind maart 2019 hun aanpassingen aan hun leidingen langs de N72 Wijerstraat in Zonhoven. Begin april kan het Agentschap Wegen en Verkeer de eigenlijke herinrichting vervolgens aanvatten. Bovenop de vernieuwing van de **riolering**, leggen we **vrijliggende fietspaden en veilige fietsoversteken** aan en komen er **brede middenbermen**. Het einde van het project is voorzien in het najaar van dit jaar, weliswaar onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden. We geven u hieronder graag meer info over het verdere verloop van de werken.

Afronding van de nutswerken

De komende weken werken de aannemers nog verder aan de nutsleidingen. De nieuwe hoofdleidingen van gas, water en elektriciteit worden in gebruik genomen, waarna de huisaansluitingen erop worden aangekoppeld. De laatste stap is het verwijderen van de oude leidingen, die dan niet meer in gebruik zijn. Alle **nutswerken zijn normaal tegen eind maart afgerond**.

Start gefaseerde hoofdwerken vanaf april 2019

Op maandag **1 april 2019** starten aansluitend de grote infrastructuurwerken. Deze verlopen in **twee fasen: eerst is de westzijde aan de beurt (fase 1), dit is de weghelft met de oneven huisnummers**. De rioleringswerken starten er vanaf het kruispunt van de N72 Wijerstraat met de Stationsstraat. Over tijdelijk asfalt aan de andere zijde van de weg zullen fietsers en gemotoriseerd verkeer richting Hasselt kunnen blijven rijden.

In een **tweede fase verhuist de werkzone naar de oostzijde van de weg (weghelft met even huisnummers)** en verschuift het éénrichtingsverkeer, in de richting van Hasselt, naar de reeds vernieuwde westelijke weghelft.

Tijdens elke fase blijven **opritten in de werkzone zo goed als mogelijk bereikbaar**. Enkel wanneer de werken zich vlak voor een oprit bevinden, kan die overdag tijdelijk niet bereikbaar zijn. In dat geval verwittigt de aannemer de bewoners vooraf via een melding in de brievenbus.

Omleiding voor fietsers en verkeer richting Beringen

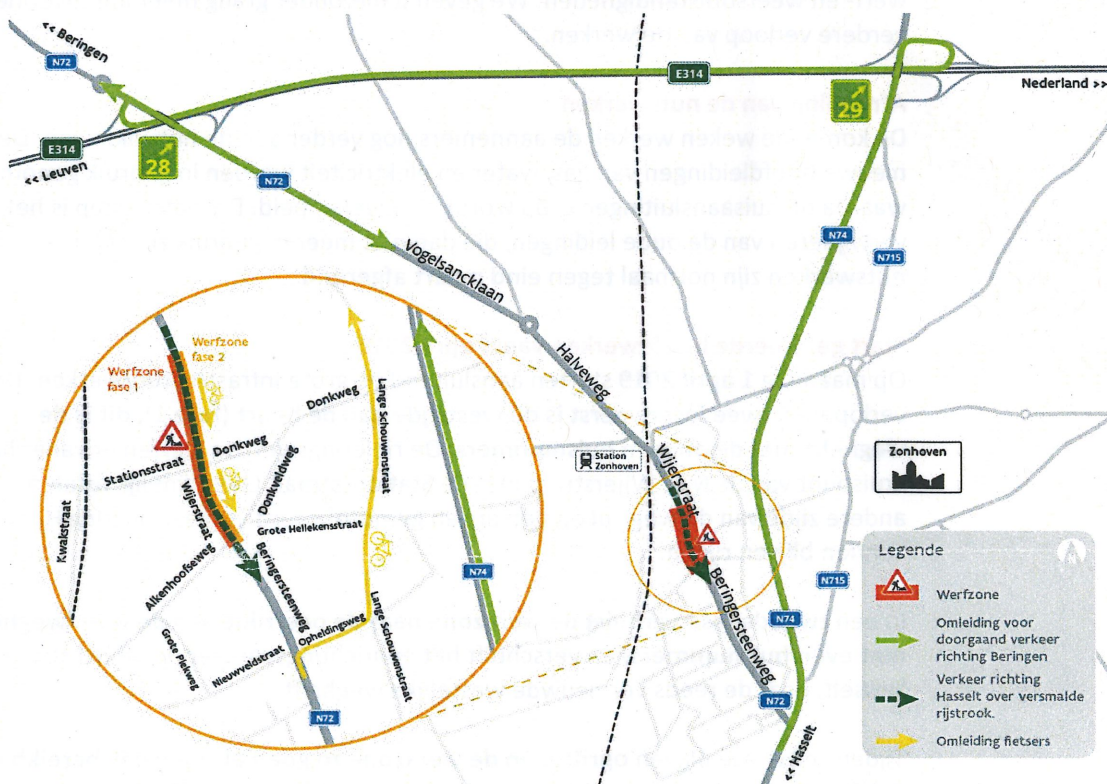
In de richting van het station/Halveweg volgen fietsers tijdens de volledige duur van de werken een omleiding via de Lange Schouwenstraat (zie ook omleidingsplannetje hieronder).

In de andere richting, naar de N74 Kempische Steenweg, kunnen fietsers steeds voorbij de werfzone rijden. Tijdens de eerste fase wordt daarvoor een tijdelijke asfaltstrook voorzien (oostzijde). Gedurende de tweede fase fietst men over de nieuw aangelegde infrastructuur van fase 1 (westzijde).

Voor doorgaand verkeer vanuit Hasselt richting Beringen is er een omleiding via de N74 en de E314. De eventuele interactie met de omleidingen van de werken op de E314 in Zolder werd hierbij bestudeerd. Deze blijft beperkt, waardoor er weinig conflictmomenten optreden.

Plaatselijk verkeer kan vanaf de Kempische Steenweg (N74) de Beringersteenweg (N72) op en tot aan de werfzone rijden. Via de achterliggende straten kan men dan op zijn bestemming geraken. Deze verkeerssituatie geldt tot het einde van de werken.

Langs de werken blijft doorgaand verkeer richting Hasselt altijd mogelijk over een versmalde rijstrook. Bestemmingsverkeer voor de zijstraten binnen de projectzone kan daarbij in- en uitrijden in de toegelaten rijrichting. In de werfzone zijn wel niet steeds alle kruispunten met de zijstraten open. Om de plaatselijke bereikbaarheid echter te garanderen is er in de werfzone minstens een zijstraat toegankelijk. Tijdens de realisatie van fase 1 werkt de aannemer nooit tegelijk aan het kruispunt met de Stationsstraat en het kruispunt met de Alkenhoofseweg. Zo kan men steeds via een van beide straten rijden.



Meer info? Op www.wegenverkeer.be/zonhoven vindt u alle informatie over dit project. Voor vragen of opmerkingen kan u terecht bij onze bereikbaarheidsadviseur Tom Buntinx, via tom@bereikbaarheidsadviseur.be of 011 433 855.